

**PLANES DE INVERSIÓN EN LA RED DE CARRETERAS**  
**Subdirección Provincial de Huesca**

**INVERSIÓN EN HUESCA EN 2022: 18 millones de euros**

(no incluidos personal y gasto corriente de parques y brigadas)

La inversión en carreteras es una de las medidas previstas en la **Estrategia Aragonesa para la Recuperación Social y Económica**.

La **inversión pública en infraestructuras** estimula la reactivación económica; propicia la creación de empleo; y recupera la cohesión social en el conjunto del territorio.

La inversión en carreteras presenta la ventaja y la oportunidad de que sus efectos se reparten e irradian en el conjunto del territorio, de modo que favorece el reequilibrio demográfico y poblacional y, en definitiva, se convierte en un instrumento de lucha contra la despoblación.

El Gobierno de Aragón trabaja en estos momentos en el impulso del **Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras** que supondrá una inversión de unos 550 millones de euros en el conjunto de Aragón y atenderá las necesidades de 11 itinerarios que recogen las principales vías de comunicación de Aragón. Se confía en que las obras vinculadas a este Plan puedan iniciarse en 2023.

➤ **Programa Ordinario de Inversiones 2022**

Se refiere a proyectos en la **red viaria secundaria** de Aragón, que queda fuera de los itinerarios de la red básica incluidos en el **Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras**.

Estas son las **actuaciones para 2022** en el Altoaragón incluidas con un presupuesto total de 6,8 millones de euros.

<b>OBRAS A EJECUTAR EN PRESUPUESTO</b>	<b>INVERSIÓN</b> <b>Total</b>	<b>Anualidad</b> <b>2022</b>
<u>Acondicionamiento</u> de la carretera <b>A-140</b> (de Tárrega a Pomar de Cinca por Binéfar). <i>Tramos: Binéfar—Intersección A-22 y Valcarca—Binaced</i> (pk 25+200 a 29+000 y 30+000 a 31+000).	5.700.000	<b>2.850.000</b>
<u>Refuerzo y ensanche</u> de la carretera <b>A-1604</b> (de Lanave a Boltaña por La Guarguera). <i>Tramo: Cruce de Bellara—Cruce de Artosilla</i> (pk 1+300 a 13+020).	1.291.443	<b>1.291.443</b>
<u>Mejora de trazado</u> de la carretera <b>A-2613</b> (de Lascuarre a Arén). <i>Tramo: Lascuarre—Castigaleu</i> (pk 2+700 a 4+200)	1.262.958	<b>500.000</b>
<u>Mejora</u> de la carretera <b>A-1205</b> (de Jaca a La Peña). <i>Tramo: Cruce de Bernúes—Jaca</i> . Última Fase del eje de La Peña.	1.750.000	<b>200.000</b>
<u>Mejora</u> de la carretera <b>A-130</b> (de Monzón a Alcolea). <i>Tramo: Conchel—Pomar—Santalecina</i>	redactando proyecto	<b>200.000</b>
<u>Mejora</u> de la carretera <b>A-125</b> (de Ayerbe a Erla). <i>Tramo: Ayerbe—Biscarrués—Ardisa</i>	redactando proyecto	<b>200.000</b>
<u>Mejora</u> de la carretera <b>A-1210</b> (de Almudévar a Grañén). <i>Tramo: Almudévar—Tardienta</i> .	redactando proyecto	<b>200.000</b>
<u>Conexión</u> de la carretera <b>A-138</b> (de Barbastro a Francia por Bielsa) con la <b>A-139</b> (de Graus a Francia por Benasque). <i>Tramo: Salinas de Sin—Plan</i> . <u>Proyecto de construcción</u> . (260.000 euros de proyecto y 200.000 euros de obra)	redactando proyecto	<b>460.000</b>
<b>Asistencias técnicas y expropiaciones</b>  Se dotan 100.000 euros para la dirección, control y vigilancia de algunas de las actuaciones programadas, 270.000 euros para atender el abono de las expropiaciones necesarias para las obras previstas en el Presupuesto y 40.000 euros para las liquidaciones y certificaciones finales de los acondicionamientos y refuerzos ejecutados.		<b>410.000</b>

**1.- Acondicionamiento** de la carretera **A-140 Tramos: Binéfar—Intersección A-22 y Valcarca—Binaced** (pk 25+200 a 29+000 y 30+000 a 31+000).

Anualidad 2022: **2.850.000**; Inversión total: 5.700.000.

La carretera soporta un notable tráfico por las industrias y explotaciones ganaderas existentes. En 2019 ya ejecutamos un primer tramo de 1,3 kilómetros junto a Valcarca. Las obras suponen el ensanche de la carretera y la ejecución de algunas variantes respecto del trazado actual.

**2.- Refuerzo y ensanche** de la carretera **A-1604 (La Guarguera). Tramo: Cruce de Bellara—Cruce de Artosilla** (pk 1+300 a 13+020).

Se encuentra firmado ya el contrato por lo que el inicio de las obras es inminente.

Se mejora el ancho de la calzada, actualmente de 4 metros, para posibilitar el cruce de dos vehículos con seguridad. Se mejora el drenaje longitudinal y transversal; el estado del firme; y se actúa para la estabilidad de los taludes.

**3.- Mejora de trazado** de la carretera **A-2613. Tramo: Lascuarre—Castigaleu** (pk 2+700 a 4+200).

Anualidad 2022: **500.000**; Inversión total: 1.262.958.

Enlaza el eje del Isábena (prácticamente completado) con la N-230 (Lleida-Valle de Arán), además de dar servicio a las localidades de Lascuarre y Castigaleu y acceso a los núcleos de Monesma y Cagigar, en los que ya actuamos este verano.

**4.-Mejora** de la carretera **A-1205 Tramo: Cruce de Bernúes—Jaca**. Última Fase del eje de La Peña.

Anualidad 2022: **200.000**; Inversión total: 1.750.000. Actualizándose el proyecto, ya redactado. Es el último tramo del eje de la Peña, con los que se cerrará la mejora del mismo en su totalidad.

**5.- Mejora** de la carretera **A-130 Tramo: Conchel—Pomar—Santalecina**.

Anualidad 2022: **200.000**. El proyecto está en redacción.

Se mejorará el tramo entre la rotonda de Selgua y el inicio de la localidad se Santalecina, teniendo en cuenta que ya se realizó en su momento la variante de Pomar. Actualmente se está tramitando una asistencia técnica para la colaboración en la redacción del proyecto por parte de la Subdirección de Huesca, que esperamos concluir a lo largo del ejercicio.

**6.- Mejora** de la carretera **A-125. Tramo: Ayerbe—Biscarrués—Ardisa**.

Anualidad 2022: **200.000**. Redactándose el proyecto.

La vía presenta deficiencias en el estado del firme, calzada estrecha y problemas puntuales de trazado. Con el proyecto se pretende por un lado mejorar el ancho de la calzada, por otro el estado del firme en su conjunto y solventar algunos puntos angulosos que existen en el trazado. El proyecto estará listo en junio de forma que pueda licitarse en este ejercicio.

**7.- Mejora de la carretera A-1210. Tramo: Almudévar—Tardienta.**

Anualidad 2022: **200.000**. Pendiente de redacción del proyecto.

Esta carretera presenta un firme muy deformado con agotamiento estructural del mismo. El tramo a actuar va desde el cruce con la autovía A-23 en Almudévar (incluido tramo entre la N-330 y la autovía) y la localidad de Tardienta, incluida su travesía. El proyecto pretende solventar estos problemas mejorando el firme del trazado, la señalización vertical y horizontal. El proyecto estará listo en junio de forma que pueda licitarse en este ejercicio.

**8.- Conexión de la carretera A-138 con la A-139.**

*Tramo: Salinas de Sin—Plan. Proyecto de construcción.*

*(260.000 euros de proyecto y 200.000 euros de obra)*

Anualidades 2022: **460.000**. Redactándose el proyecto.

El estudio informativo Salinas—Plan fue aprobado definitivamente el 9 de febrero de 2018. En la alternativa finalmente elegida el trazado coincide con el eje actual en toda su longitud, pero se ampliará la sección de la calzada en los tramos de carretera a cielo abierto (entre túneles), pasando de los 4,5 metros actuales a dos carriles de 3 metros y dos arcenes de 0,50 metros. Para ello, se plantea la construcción de unas losas prefabricadas en voladizo en algún tramo, con un sobrecancho de 1,00 metro para la colocación de barreras de protección.

En 2022 se terminará de redactar el proyecto, para poder licitar e iniciar obras incluso a finales de 2022 o comienzos de 2023. La inversión estimada, a falta de proyecto, era de 13 M euros.

**9.- Asistencias técnicas y expropiaciones**

Se dotan con 100.000 euros para la dirección, control y vigilancia de algunas de las actuaciones programadas, 270.000 euros para atender el abono de las expropiaciones necesarias para las obras previstas en el Presupuesto y 40.000 euros para las liquidaciones y certificaciones finales de los acondicionamientos y refuerzos ejecutados. Total anualidad 2022: **410.000**

➤ **Programa de Travesías y Accesos a poblaciones 2022**

Las actuaciones en las travesías suponen un aumento de la seguridad vial y representan una oportunidad para trabajar de manera coordinada con los ayuntamientos que, aprovechando el momento de inicio de las obras, también acometen mejoras en los servicios en algunos casos.

En 2022 se ejecutarán o iniciarán obras por un importe de 850.000 euros.

DENOMINACIÓN	INVERSIÓN DGA 2022	INVERSIÓN TOTAL APROXIMADA
<b>Acondicionamiento de las travesías de las carreteras A-1232 y N-240 en Barbastro. Dirección Huesca (ULTIMA FASE).</b>	<b>266.637 euros</b>	<b>439.777 euros</b>
<b>Ejecución de pasarela en la travesía de Azanuy en la carretera A-2215.</b>	<b>146.984 euros</b>	<b>146.984 euros</b>
<b>Acceso a la población de Castillonroy en la carretera A- 2218.</b>	<b>299.845 euros</b>	<b>299.845,00 euros</b>
<b>Mejora de las travesías de Alcolea de Cinca en la A-130 y A-1235.</b>	<b>50.000 euros</b>	<b>A redactar proyecto</b>
<b>Mejora de la Travesía de Ayerbe en la A-125</b>	<b>50.000 euros</b>	<b>A redactar proyecto</b>
<b>Ejecución de glorieta en la A-139, acceso a Anciles (Benasque)</b>	<b>25.000 euros</b>	<b>redacción proyecto</b>
<b>Mejora de accesos en la A-139 en acceso a Villanova</b>	<b>25.000 euros</b>	<b>A redactar proyecto</b>
<b>Otros convenios con Diputaciones Provinciales</b>	<b>50.000 euros</b>	<b>100.000euros</b>

**1.- Acondicionamiento de las travesías de las carreteras A-1232 y N-240 en Barbastro. Dirección Huesca (ULTIMA FASE).**

Inversión 2022 DGA: **266.637 euros**- Inversión total con ayuntamiento: 439.777 euros. Firmado el nuevo convenio. Inminente licitación.

Ya están ejecutadas dos de las tres travesías que se contemplan en el convenio firmado en su día entre el Gobierno y el Ayuntamiento de Barbastro. Esta tercera ha estado suspendida desde agosto de 2019 por la aparición de restos arqueológicos.

En 2021 se realizó la excavación y sellado de los restos arqueológicos, después se redactó el nuevo proyecto y se inició la tramitación de un nuevo convenio con el ayuntamiento de Barbastro para concluir la obra (los muros, las nuevas aceras, el andador, el aglomerado...). Comenzará ahora la licitación de las obras.

## **2.-Ejecución de pasarela en la travesía de Azanuy en la carretera A-2215**

Inversión 2022 DGA: Inversión 2022 DGA: **146.984 euros** (importe total de la inversión). Inminente licitación.

Existen en la localidad graves problemas de seguridad, especialmente debido a que el cauce del Arroyo Sosa no permite disponer de espacio suficiente para que los peatones puedan transitar por la acera sin tener que invadir la calzada.

Para solucionarlos, se va a ejecutar una pasarela con una longitud cercana a los 20 metros y a los 2 metros de ancho, así como las aceras y rampas precisas para dar continuidad a las existentes y posibilitar el cruce del cauce sin necesidad de invadir la calzada.

## **3.-Acceso a la población de Castillonroy en la carretera A- 2218.**

Inversión 2022 DGA: **299.845 euros** (importe total de la inversión). Licitación inminente.

Las obras objeto del proyecto de acceso a la población van a permitir aumentar el ancho de la calzada; mejorarán el deficiente drenaje superficial; dotarán a la calzada de la carretera de acceso no acondicionada de un firme que cuente con la adecuada capacidad portante; y permitirán la renovación del firme de la travesía.

## **4.-Mejora de las travesías de Alcolea de Cinca en la A-130 y A-1235.**

Dotación presupuestaria en 2022: **50.000 euros**

Estas vías presentan importantes problemas de drenaje en la zona urbana de Alcolea de Cinca. No existen aceras para poder circular los peatones y también tiene enormes problemas el firme que está agotado con baches y deformaciones. Con el proyecto se pretende habilitar aceras para peatones, mejorar el firme, y el drenaje. Igualmente se permitirá la instalación de nuevos servicios en el entorno: alumbrado, telefonía, abastecimiento.

Será necesario firmar un convenio con el Ayuntamiento para distribuir los costes de la obra en función de la competencia de cada cual. Hay que solicitar una asistencia técnica completa para la redacción del proyecto.

## **5.- Mejora de la Travesía de Ayerbe en la A-125.**

Dotación presupuestaria en 2022: **50.000 euros**

Esta vía presenta problemas de calzada estrecha donde es difícil el cruce de dos vehículos, con ausencia de aceras para poder circular los peatones y también tiene enormes problemas el firme que está agotado con baches y deformaciones. Con el proyecto se pretende habilitar aceras para peatones, mejorar el firme, y el drenaje. Igualmente se permitirá la instalación de nuevos servicios en el entorno: alumbrado, telefonía, abastecimiento. Será necesario firmar un convenio con el Ayuntamiento.

#### **6.-Ejecución de glorieta en la A-139, acceso a Anciles (Benasque).**

Dotación presupuestaria en 2022: **25.000 euros**

El proyecto pretende materializar una nueva intersección con la carretera de acceso a Anciles desde la A-139 mediante una glorieta o rotonda que descargue el tráfico que discurre por viales estrechos y con poca capacidad portante. Con ello se resolvería la mejora del acceso y la prestación de los servicios municipales (como la recogida de basura con los camiones).

Existe un anteproyecto redactado por el Ayuntamiento de Benasque, que habría que actualizar y que permitirá desarrollar la solución definitiva.

#### **7.- Mejora de accesos en la A-139 en acceso a Villanova.**

Dotación presupuestaria en 2022: **25.000 euros**

Se debe redactar un proyecto que resuelva los accesos a la propia localidad así como la intersección con la carretera de Sesué. La solución es una glorieta/rotonda que obligue a moderar la velocidad y permita hacer los giros y los cambios de sentido precisos para acceder a la localidad y también a la carretera de Sesué desde la A-139. Es necesaria una asistencia técnica completa para la redacción del proyecto.

#### **8.- Otros convenios con Diputaciones Provinciales.**

Dotación presupuestaria en 2022: **50.000 euros**

Está pendiente la reunión conjunta con la Diputación provincial de Huesca, para abordar varios proyectos y propuestas de interés común. Esperamos mantenerla próximamente.

➤ **Programa de Refuerzos**

Se incorpora en este ejercicio un nuevo programa de refuerzos, con más de 2 millones de euros en total para todo Aragón.

Denominación obra	PROGRAMA REFUERZO	INVERSIÓN TOTAL 2022
<b>Refuerzo y mejora de la A-1223, tramo Berbegal a Peralta de Alcofea</b> (Pk 15 al 21), refuerzo con MBC, mejora superficial, y mejora intersección con HU-852. Previamente, con Conservación 250.000 euros	300.000 euros	<b>550.000 euros</b>
<b>Refuerzo con MBC de la A-1214 (Grañén-Robres) Fase I: Grañén-intersección Montesusín</b> , (0+000 al 6+550). Previamente, con Conservación 260.000 euros	200.000 euros	<b>460.000 euros</b>
<b>Refuerzo con MBC de la A-2206 Tierrantona-Ligüerre, tramo Morillo de Monclús a Palo</b> ( 8+350 al 11+950).	200.000 euros	<b>200.000 euros</b>

➤ **Contratos de servicios de conservación ordinaria**

Para complementar y apoyar el trabajo de nuestras Brigadas, contamos en el Altoaragón con 3 **contratos de servicios**, uno por cada uno de los 3 sectores de conservación en los que se divide la provincia de Huesca.

En el Presupuesto se incluye la cantidad total de **4.650.000** euros para financiar la anualidad 2022 de los 3 contratos de conservación de la provincia de Huesca. Además de la conservación ordinaria, por medio de esos contratos de servicio ejecutamos obras de conservación extraordinaria. En determinados casos se hace también mediante contratos simplificados abreviado o contratos menores.

<b>Mejora del drenaje y del firme</b> en la carretera <b>HU-920</b> en <b>Altorricón</b> (Camino Michans), del p.k. 0,0 al p.k. 3,0.	<b>310.000</b>
<b>Mejora de firme</b> y biondas de protección de <b>A-1603</b> . Tramo <b>Cruce de Bernués</b> en la A-1205 a Monasterio de <b>San Juan de la Peña</b> .	<b>215.000</b>
Mejora de firme y biondas de protección de <b>A-2614</b> . Tramo <b>Acceso a Arén-Intersección N-230</b> . (contrato abierto simplificado abreviado)	<b>96.796</b>

Entubamiento riego, canalización y Mejora de firme de <b>A-1234a</b> tramo <b>Travesía de Monzón</b> . (En colaboración con Ayto. Total: 320.000 euros.)	<b>145.000</b>
Construcción de <b>acera en voladizo anexo</b> a la <b>A-1605</b> , en <b>Serraduy (Isábena)</b> . del p.k. 0,0 al p.k. 3,0. (contrato menor, en Colaboración con el MITMA, Total: 275.000 euros)	<b>48.000</b>

### ➤ **Programa de Renovación de Maquinaria y Vehículos.**

Una de las prioridades del departamento es la conservación ordinaria. La inversión en mejora de la maquinaria es una apuesta por la **gestión pública** a través de las Brigadas de conservación.

Dentro del Programa de Renovación de Maquinaria y Vehículos tenemos prevista una inversión en 2022 en la Subdirección de Huesca (tanto de adquisición directa como mediante leasing) por importe de **400.000 euros**

### ➤ **Programa de actuación en Tramos de Concentración de Accidentes y Plan de Aforos**

En 2022 destinamos unos **250.000** euros para actuar en los Tramos de Concentración de Accidentes de la Provincia de Huesca junto al Plan de Aforos, destinado a determinar la Intensidad Media Diaria (IMD) de nuestra red.

### ➤ **Programas de Marcas Viales**

El Programa de Marcas Viales es una medida de bajo coste que mejora, de forma sustancial, la seguridad y comodidad de la conducción. En 2022 se destinan 200.000 euros a las comarcas altoaragonesas

### ➤ **Vialidad invernada y pasos fronterizos**

- Plan anual **vialidad invernada** Alto Aragón: **1.420.000 euros**
- Pasos fronterizos de **Bielsa y Portalet** a través de la AECT Pirineos-Pyrénées **2.120.000 euros**